

# A.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 PROf Jihlava, spol. s r. o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.			
AKCE:  <div>III/38710 ROŽNÁ</div>			DATUM: 04/2017
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2016-000105
			PARÉ Č.
OBSAH			
<div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>			

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby:

Název: III/38710 Rožná  
Druh stavby: rekonstrukce  
Místo stavby: silnice III/38710, intravilán obce Rožná  
Katastrální území: Rožná  
Okres: Žďár nad Sázavou  
Kraj: Vysočina  
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

### 1.2. Objednatel dokumentace a investor stavby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 16  
586 01 Jihlava

### 1.3. Zhotovitel:

Generální projektant:  
PROfi Jihlava spol. s r.o.  
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava  
IČ 18198228  
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Projekt řeší rekonstrukci mostu ev.č. 38710-7 v intravilánu obce Rožná. Most se nachází na silnici III/38710 v km 9,084 provozního staničení a překonává řeku Nedvědička. Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně-technickému stavu uvedeného mostu bylo rozhodnuto o zbourání stávajícího a stavbě nového mostu. Součástí stavby je i oprava vozovkového souvrství navazující komunikace III/38710 až k železničnímu přejezdu s tratí č. 251 Žďár nad Sázavou - Tišnov, u něhož je ukončena. Délka upravovaného úseku silnice III/38710 je 61,24 m. **PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice kat. S7,5. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci rekonstrukce mostu nebude prováděna zásadní úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku.**

### 2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení: předpoklad 2. polovina roku 2017  
Etapizace výstavby: nepředpokládá se  
Dokončení stavby: předpoklad konec roku 2017

**2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Přestože je stavba navržena ve stávající trase silnice, tak nekoresponduje s aktuální katastrální mapou, a proto zpracován záborový elaborát, aby bylo možno tento nesoulad napravit. (viz Katastrální situační výkres a Záborový elaborát).

**2.4. Vliv technického řešení na životní prostředí:**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Stavební dvůr s meziskládkami výkopku a stavebního materiálu bude zřízen v místě, které si stanoví zhotovitel s investorem.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:****3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:**

Tato projektová dokumentace není v rozporu s jinou projektovanou stavbou.

**3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:**

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

**3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

Situační a výškové zaměření bylo provedeno Geodetickou kanceláří Bystřice nad Pernštejnem v září 2016.

**3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):**

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat.

**3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat.

**3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Návrh opravy komunikace vychází z kopaných sond provedených investorem a následných jednání.

**3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

**3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba se nenachází v památkové zóně.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (STAVEBNÍ OBJEKTY):**

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů:

SO 001 Demolice stávajícího mostu

SO 101 Úprava silnice III/38710

SO 201 Most ev.č. 38710-7

SO 401 Přeložka vedení NN /není součástí této PD, je řešeno samostatně/

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:**

##### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Nejsou známy vazby na jiné stavby.

##### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby.

##### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu:**

Stavba bude dopravně přístupná ze sil. III/38710.

##### **5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:**

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Objízdné trasy jsou součástí projektové dokumentace. V průběhu výstavby bude zhotovitelem stavby zajištěn přístup k okolním nemovitostem a přístup prostředků IZS (integrovaného záchranného systému).

#### **6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ:**

##### **6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:**

Stavba bude předána jako celek.

#### **7. TECHNICKÝ POPIS STAVBY:**

##### **7.1. Stručný technický popis stavby:**

SO 001 Demolice stávajícího mostu

SO 201 Most ev.č. 38710-7

Před zahájením demoličních prací se provede u všech čtyřech rohů opěry ověření předpokládané hloubky základové spáry a ověří se přítoky do výkopu. Tyto výkopové práce budou provedeny ručně. V rámci SO 001 bude provedeno kompletní vybourání stávajících mostních konstrukcí. Po úplné demolici stávajícího mostu (viz objekt SO 001) se provede zaměření a obhlídka stavu základové spáry. Stávající tok bude dočasně zatrubněn tak, aby se vyloučil přítok vody z říčky Nedvědičky do základové spáry opěr. V případě nutnosti budou provedeny dočasné zapažení výkopu a voda z výkopu bude odčerpávána. Nově navržený most zachovává niveletu stávajícího mostu a zachovává světlou vzdálenost opěr mostu tak, aby nebyl redukován průtočný profil. Křídla mostu budou opět rovnoběžná tak, aby nedošlo k úpravám terénu v okolí mostu. Jedná se o most o jednom poli, jednopodlažní s horní mostovkou, tvořený železobetonovou monolitickou deskou. Délka přemostění je 6,7 m, délka mostu 14,69 m a šířka mostu je 8,1 m.

**SO 101 Úprava silnice III/38710**

Jedná se o opravu vozovkového souvrství úseku silnice III/38710, který přímo navazuje na most ev.č. 38710-7. Úprava začíná cca 7 m před rekonstruovaným mostem a je ukončena před železničním přejezdem trati č.251 Žďár nad Sázavou - Tišnov. Změna šířkového a směrového vedení trasy komunikace nebyla navrhována. Vozovka bude rekonstruována formou recyklace za studena na místě a položením nové ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Celková délka opravovaného úseku je 61,24 m.

**SO 401 Přeložka vedení NN**

Před zahájením demolice mostu (SO 001) bude provedena přeložka stožáru vzdušného vedení nízkého napětí. Uvedený stavební objekt není předmětem této PD, ale je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

**7.1.1. Výčet označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:**

Jedná se o přestavbu mostu ev.č. 38710-7 a rekonstrukci navazujícího úseku silnice III/38710.

**7.1.2. Základní charakteristiky jednotlivých pozemních komunikací - kategorie, třída, návrhová kategorie, a nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:**

Třída dopravního zatížení: V Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

- parametry a zdůvodnění trasy

Směrově a výškově je trasa vedena ve stávající poloze.

- návrh zemního tělesa použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Niveleta komunikace je navržena tak, aby co nejlépe respektovala stávající terén, tedy s minimálním výškovým rozdílem původní nivelety, který nepřekračuje 100mm.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných vozovek

Skladba konstrukcí zpevněných ploch byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

**7.2. Tunely, podzemní stavby a galerie:**

Na stavbě se nevyskytují.

**7.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony:**

Na stavbě se nevyskytují.

**7.5. Vybavení pozemní komunikace:****7.5.1. Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Na mostě ev.č. 38710-7 je navrženo zábradlí se svislou výplní, jiná bezpečnostní zařízení nebyla navrhována.

**7.5.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:**

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno, na začátku mostu ve směru jízdy budou osazena evidenční čísla, vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavby obnoveno a bude spočívat v realizaci vodících proužků.

#### **7.5.3. Veřejné osvětlení:**

Není předmětem této PD.

#### **7.6. Objekty ostatních skupin objektů:**

Na stavbě se nevyskytují.

#### **7.7. Vegetační úpravy:**

Vegetační úpravy nejsou součástí navrhované stavby.

##### **7.7.1. A. Odstranění dřevin:**

Kácení dřevin není v rámci této stavby navrhováno.

##### **7.7.2. B. Návrh výsadeb:**

Výsady nových stromů neřeší tato projektová dokumentace.

### **8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo zpracováno geodetickou firmou, dále byly provedeny kopané sondy pro zjištění skladby stávajícího vozovkového souvrství. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny. Charakter stavby to nevyžadoval.

### **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční tratě č. 251 Žďár nad Sázavou - Tišnov.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

#### **9.1. Podmínky pro zásah:**

Před zahájením stavby bude nutná přeložka stožáru vedení nízkého napětí. Nepředpokládá se, že by jiné stávající inženýrské sítě byly výstavbou dotčeny. V případě nutnosti budou stávající sítě směrově posunuty, případně opatřeny chráničkou.

#### **9.2. Způsob ochrany nebo úprav:**

Budou-li stávající inženýrské sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících inženýrských sítích není nutné, v případě nutnosti bude osazena chránička inženýrských sítí a v průběhu výstavby bude provedeno zajištění a ochrana vedení inženýrských sítí.

#### **9.3. Vliv na stavebně technické řešení stavby:**

Stavba je navržena v rozsahu stávajícího silničního pozemku bez nároků na zábor mimo stávající těleso komunikace, a proto se nepředpokládá vliv na stavebně technické řešení z pohledu ochranných pásem.

---

## **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:**

### **10.1. Bourací práce:**

Bourací práce budou spočívat v odstranění stávajícího mostu a konstrukce vozovky.

### **10.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:**

Kácení mimolesní zeleně není navrhováno.

### **10.3. Rozsah zemních prací:**

Zemní práce budou prováděny po demolici stávajícího mostu při zakládání mostu nového. Stavební jámy budou svahovány sklonem 1:1. V jejich dně bude zřízena studna pro čerpání přítoků podzemní vody z jámy. S pažením stavebních jam štětovnicemi se neuvažuje z důvodu blízkosti domu a jeho možnému poškození při beranění či vibrování štětovnic. V případě náchylnosti svahů výkopu opěry 1 budou tyto zpevněny torkretem či pažením. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku dle vhodnosti zemin.

### **10.4. Bilance zemních prací:**

Stavba vykazuje přebytek výkopku vzniklého především při zakládání nového mostu. Dále výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovek a zeminy. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Živičné vrstvy budou odfrézovány nebo vybourány, drť (suť) bude uložena na řízenou skládku nebo předána správci komunikací. Stejně tak bude postupováno i v případě odstraněných nestmelených podkladních vrstev vozovek. **V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.**

### **10.5. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:**

V rámci stavby není navrhováno.

### **10.6. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Před zahájením stavby bude nutná přeložka stožáru vedení nízkého napětí.

Koryto vodoteče bude vyčištěno od naplavenin a dno bude opatřeno zpevněním kámen do betonu. Zpevnění bude realizováno v celé ploše pod mostem a k tomu na vtoku a výtoku vždy 0,5m za hranu opěr mostu. Zpevnění bude na vtoku a výtoku opatřeno prahy. Skladba zpevnění bude 200 mm lomového kamene a 100 mm betonu. Pod betonem bude provedena hutněná vrstva ze štěrkopísku tl. 100 mm. Dno koryta bude v podélném spádu 2,5 % ve směru toku vodoteče.

## **11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:**

### **11.1. Všechny druhy energií:**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na všechny druhy energií.

### **11.2. Telekomunikace:**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

**11.3. Vodní hospodářství:**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

**11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:**

Na stavbě se nevyskytují.

**11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):**

Stavba nevyvolá potřeby nároků napojení technické infrastruktury.

**11.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:****12.1. Ochrana přírody a krajiny:**

Jedná se o opravu stávající silnice, a proto stavba neovlivní ochranu přírody a krajiny.

**12.2. Hluk:**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

**12.3. Emise z dopravy:**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

**12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního



předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na stavenišťě.

*Zhotovitel zajistí, aby:*

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

#### **12.6. Nakládání s odpady:**

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí zhotovitel stavby.

### **13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:**

#### **13.1. Mechanická odolnost a stabilita:**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **13.2. Požární bezpečnost:**

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti (zejména s ohledem z hlediska předpokládaného způsobu využití území:

Předmětem stavební akce je rekonstrukce komunikace v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

#### **13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

#### **13.4. Ochrana proti hluku:**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

#### **13.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších

předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

### **13.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.):**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla.

## **14. DALŠÍ POŽADAVKY:**

### **14.1. Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.):**

Navržená stavba splňuje veškeré výše uvedené požadavky.

### **14.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Jedná se o stavbu bez chodníkových ploch, není tedy nutné navrhovat řešení s úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):**

Stavba se nenachází v záplavovém území, v dosahu agresivní podzemní vody a bludných proudů. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

### **14.4. Splnění požadavků dotčených orgánů:**

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

## **15. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:**

**Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.**

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší pozornosti:

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

a) nad 1 kV do 35 kV	7 m
b) nad 35 kV do 110 kV	12 m
c) nad 110 kV do 220 kV	15 m
d) nad 220 kV do 440 kV	20 m
e) nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 - *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV - 220 kV ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV - 400 kV ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo dráhy (ve smyslu zákona č. 266/1994 sb., o dráhách, v platném znění)**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou :

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

Stavba bude realizována v ochranném pásmu železniční trati č.251 Žďár nad Sázavou - Tišnov.

**Ochranné pásmo podzemního vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1 m
- b) nad 110 kV 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

a) u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- do průměru 200 mm včetně 4 m

b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obcí 1 m

c) u technologických objektů 4 m

d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí. Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinna upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy.

V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

## **16. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ:**

Při provádění prací je třeba dodržet platné ČSN a další obecně závazné právní předpisy.

Před zahájením stavebních prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při rekonstrukci mostu a vozovky silnice III/38710 včetně všech souvisejících stavebních úprav silničních objektů.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.